



International
Association for
Sustainable
Aviation e.V.



**GREENER
SKIES AHEAD**
GSA 2021
D·A·CH

**Lösungen für den
Regionalen Luftverkehr**

**1. Konferenz zur Nachhaltigen Luftfahrt
in der D·A·CH-Region**
Mittwoch · 24. November 2021 · 10:00 – 16:00 Uhr
Haus der Luft- und Raumfahrt, Bonn



Regionaler Luftverkehr 2021

**Luftfahrt und Nachhaltigkeit kein Widerspruch.
Statement des IASA-Vorstands.**

Michael Wühle
Senior Vice President, IASA

Luftfahrt und Nachhaltigkeit. Kein Widerspruch!

Statement des IASA-Vorstands.



Als Vorstand der IASA haben wir zur Konferenz Regionaler Luftverkehr 2021 eingeladen,



Michael Wühle

- weil wir davon überzeugt sind, dass Luftfahrt und Nachhaltigkeit keine Widersprüche sind, sondern sich – entgegen vielfach verbreiteter Meinungen – durch Innovation zu einem wirklich nachhaltigen wie zukunftsfähigen Verkehrsträger miteinander verbinden lassen,
- weil wir davon überzeugt sind, dass P2X- bzw. PtL-basierte Treibstoffe geeignet sind, die Klimaziele der Luftfahrt am schnellsten zu erreichen und daher priorisiert werden sollten,
- weil der Dezentrale Luftverkehr, also Geschäftsflug und Regionaler Luftverkehr, in dieser Entwicklung eine wichtige Vorreiterrolle übernehmen können,
- weil wir ebenso davon überzeugt sind, dass der Nutzen eines klimaneutralen Luftverkehrs weitesten Bereichen von Wirtschaft und Gesellschaft zu Gute kommt,
- weil Nachhaltigkeit am besten durch ein vorausschauendes Handeln zu erreichen ist und
- weil es angesichts der Kürze der verbliebenen Zeit mehr denn je darum geht, jetzt richtungsweisende Zeichen für eine schnelle Transformation zu setzen.

Innovationsträger Dezentraler Luftverkehr!

Statement des IASA-Vorstands.



Michael Wühle

✓ Der Dezentrale Luftverkehr, also Geschäftsluftfahrt und Regionaler Luftverkehr, kann bei der Transformation der Luftfahrt in eine klimaneutrale Zukunft eine wichtige Vorreiterrolle spielen.

✓ Um die Transformation zu beschleunigen, will die IASA als Partner in verschiedenen PtL-Projekten vor allem den Fokus auf P2X-basierte Treibstoffe lenken.

